

## CCR mantém recuperação no 3º trimestre de 2020

*Companhia sustenta evolução no volume de tráfego e apresenta lucro de R\$ 118,3 milhões no 3T20*

São Paulo, 11 de novembro de 2020 – No terceiro trimestre de 2020, o Grupo CCR segue a tendência de recuperação já apresentada ao longo dos últimos meses. Mesmo com os impactos causados pelas restrições de movimentação decorrentes da Covid-19, a companhia registrou no tráfego consolidado, um dos principais indicadores que apontam para essa evolução, a menor redução desde o início da pandemia, de apenas 1,6%. Excluindo os resultados da CCR ViaSul, houve queda de 5,9%. No volume em veículos equivalentes, divulgado recentemente, a CCR apresentou recuperação no tráfego consolidado, crescendo 6,3% no período de 23 a 29 de outubro. Excluindo-se a ViaSul, o crescimento foi de 0,5%.

O EBITDA ajustado apresentou diminuição de 12,9%, com margem de 59,7% (-3,7 p.p.), enquanto o EBITDA ajustado na mesma base registrou queda de 16,5%, com margem de 59,8% (-4,0 p.p.).

O Lucro Líquido registrado no período foi de R\$ 118,3 milhões, queda de 65,2%, sobre o mesmo período do ano passado. Já sobre a mesma base, o resultado alcançou R\$ 93,3 milhões, decréscimo de 71,9%. Em relação à Receita Líquida ajustada mesma base, a companhia obteve R\$ 2,1 bilhões no 3T20, representando uma redução de 10,9% em relação ao mesmo período do ano anterior.

Mesmo diante de um cenário desafiador, a CCR mantém uma robusta posição de caixa e alavancagem estável, o que demonstra todo o esforço da companhia com a disciplina na gestão financeira e o controle de custos. Em 30 de outubro, a CCR iniciou pagamento dos dividendos, no valor de aproximadamente R\$ 0,18 por ação ordinária.

### Investimentos e dívida

No 3T20, os investimentos realizados (incluindo o ativo financeiro), somados à manutenção, atingiram R\$ 218,9 milhões. As concessionárias que mais investiram no trimestre foram: CCR ViaSul, CCR RodoNorte, CCR Metrô Bahia e CCR NovaDutra.

Na CCR ViaSul houve desembolsos, principalmente, com recuperação de pavimento, aquisição de equipamentos e sinalização das vias. Os investimentos da CCR RodoNorte foram focados em duplicações em múltiplos trechos da BR-376, nas cidades de Apucarana (PR), Marilândia do Sul (PR) e Mauá da Serra (PR). Na CCR Metrô Bahia houve desembolsos com aquisição de sistemas, equipamentos de controle e sinalização das vias e rede aérea. A CCR NovaDutra investiu, principalmente, na revitalização de equipamentos

e na realização de obras de recuperação e manutenção de pavimento, drenagens e obras de arte especiais.

Em relação à Dívida Líquida consolidada (IFRS), ela foi de R\$ 13,9 bilhões em setembro de 2020 e o indicador Dívida Líquida/EBITDA ajustado (últimos 12 meses) atingiu 2,7 vezes.

## Confira os indicadores financeiros

Indicadores Financeiros (R\$ MM)	IFRS			Pró-forma		
	3T19	3T20	Var. %	3T19	3T20	Var. %
Receita Líquida <sup>1</sup>	2.409,6	2.228,9	-7,5%	2.588,0	2.324,4	-10,2%
Receita Líquida ajustada mesma base <sup>2</sup>	2.370,6	2.113,1	-10,9%	2.529,5	2.208,5	-12,7%
EBIT ajustado <sup>3</sup>	920,8	630,8	-31,5%	967,0	656,5	-32,1%
Mg. EBIT ajustada <sup>4</sup>	38,2%	28,3%	-9,9 p.p.	37,4%	28,2%	-9,0 p.p.
EBITDA ajustado <sup>5</sup>	1.527,6	1.331,3	-12,9%	1.607,7	1.396,6	-13,1%
Mg. EBITDA ajustada <sup>4</sup>	63,4%	59,7%	-3,7 p.p.	62,1%	60,1%	-2,1 p.p.
EBITDA ajustado mesma base <sup>2</sup>	1.513,2	1.263,3	-16,5%	1.582,6	1.328,6	-16,0%
Mg. EBITDA ajustada mesma base <sup>2</sup>	63,8%	59,8%	-4,0 p.p.	62,6%	60,2%	-2,4 p.p.
Lucro Líquido	340,2	118,3	-65,2%	340,2	118,3	-65,2%
Lucro Líquido mesma base <sup>2 7</sup>	332,5	93,3	-71,9%	332,5	93,3	-71,9%
Div. Liq. / EBITDA ajustado últ. 12m. (x) <sup>6</sup>	2,3	2,7		2,3	2,8	
EBITDA ajustado <sup>5</sup> / Juros e Variações Monetárias (x)	5,3	4,6		4,9	4,2	

Indicadores Financeiros (R\$ MM)	IFRS			Pró-forma		
	9M19	9M20	Var. %	9M19	9M20	Var. %
Receita Líquida <sup>1</sup>	6.849,4	6.383,8	-6,8%	7.346,6	6.684,6	-9,0%
Receita Líquida ajustada mesma base <sup>2</sup>	6.749,6	6.025,6	-10,7%	7.195,3	6.326,4	-12,1%
EBIT ajustado <sup>3</sup>	2.549,8	1.646,1	-35,4%	2.761,0	1.741,9	-36,9%
Mg. EBIT ajustada <sup>4</sup>	37,2%	25,8%	-11,4 p.p.	37,6%	26,1%	-11,5 p.p.
EBITDA ajustado <sup>5</sup>	4.289,6	3.651,8	-14,9%	4.601,6	3.859,8	-16,1%
Mg. EBITDA ajustada <sup>4</sup>	62,6%	57,2%	-5,4 p.p.	62,6%	57,7%	-4,9 p.p.
EBITDA ajustado mesma base <sup>2</sup>	4.241,3	3.453,1	-18,6%	4.522,3	3.661,1	-19,0%
Mg. EBITDA ajustada mesma base <sup>2</sup>	62,8%	57,3%	-5,5 p.p.	62,9%	57,9%	-5,0 p.p.
Lucro Líquido	1.045,7	265,9	-74,6%	1.045,7	265,9	-74,6%
Lucro Líquido mesma base <sup>2 7</sup>	1.010,7	197,0	-80,5%	1.010,7	197,0	-80,5%
Div. Liq. / EBITDA ajustado últ. 12m. (x) <sup>6</sup>	2,3	2,7		2,3	2,8	
EBITDA ajustado <sup>5</sup> / Juros e Variações Monetárias (x)	5,3	4,0		4,9	3,8	

<sup>1</sup> A receita líquida exclui a receita de construção.

<sup>2</sup> Os efeitos na mesma base estão descritos na seção de comparações na mesma base.

<sup>3</sup> Calculado somando-se Receita Líquida, Receita de Construção, Custo dos Serviços Prestados e Despesas Administrativas.

<sup>4</sup> As margens EBIT e EBITDA ajustadas foram calculadas por meio da divisão do EBIT e EBITDA ajustados pelas receitas líquidas, excluídas as receitas de construção.

<sup>5</sup> Calculado excluindo-se as despesas não-caixa: depreciação e amortização, provisão de manutenção e apropriação de despesas antecipadas da outorga.

<sup>6</sup> Para o cálculo do índice Div. Liq./ EBITDA ajustado, considerou-se o EBITDA ajustado a partir do 1T20, e para os demais períodos, o EBITDA ajustado operacional (conforme divulgado nos releases anteriores)

<sup>7</sup> Foi retificado o valor do lucro líquido mesma base do 2T20, que gerou um aumento de R\$ 21,6 M no total acumulado.

## Covid-19

Desde o início da pandemia o Grupo CCR destinou mais de R\$ 9 milhões para a realização de ações e programas que beneficiam comunidades em situação de risco, contribuem para a saúde da população e oferecem apoio aos caminhoneiros.

No 3T20, o Grupo CCR deu continuidade às ações e viabilizou a oferta de:

- 17 mil atendimentos médicos presenciais realizados (Postos do Programa Estrada para a Saúde);
- Distribuição de mais de 90 mil kits de alimentação e higiene;
- 12 mil serviços de desinfecção de cabines de caminhões;

Algumas dessas iniciativas permitiram à CCR estimular a geração de renda entre grupos impactados pela pandemia.

**Sobre o Grupo CCR:** Fundada em 1999, a CCR é uma das cinco maiores companhias de gestão de mobilidade da América Latina, atuando em concessões de infraestrutura em cinco países e também em diversas capitais brasileiras. Responsável pela governança e manutenção de 3.955 quilômetros de rodovias em seis estados, o Grupo CCR também administra aeroportos no Brasil e no exterior, além de serviços de transporte de passageiros em metrô, VLT e barcas, transportando mais de 1,7 milhão de passageiros ao dia.

**Assessoria de imprensa – Grupo CCR:**

**LLORENTE & CUENCA** – Tel.: (11) 3054-3300

Anderson Estevan – [aestevan@llorenteycuenca.com](mailto:aestevan@llorenteycuenca.com) – Tel.: (11) 3054-3322