

CCR tem recuperação de demanda nos três modais, no 1º trimestre

Crescimento do EBITDA ajustado mesma base foi de 30,7%. Em rodovias, crescimento de demanda foi de 6,2%; em mobilidade, 39,7% e em aeroportos, 81,8%.

A receita líquida mesma base teve crescimento de 29,8%.

São Paulo, 12 de maio de 2022 | O Grupo CCR fechou o 1º trimestre de 2022 com resultados operacionais satisfatórios em seus três modais: rodovias, mobilidade e aeroportos. A comparação com o primeiro trimestre de 2021 permite identificar a continuidade da retomada econômica, especialmente como decorrência do retorno às atividades presenciais, viagens de negócio e turismo e maior circulação de pessoas e mercadorias.

Em março, o Grupo CCR realizou seu primeiro Fórum ESG. O evento apresentou os resultados da companhia aos colaboradores e investidores. Além dos objetivos estratégicos de sustentabilidade, 11 KPIs ESG fazem parte da composição da remuneração variável dos executivos e foram desdobrados para a organização, reforçando a ambição de transparência e o compromisso com a agenda ESG.

Ao longo de 2022, a jornada ESG na CCR passará pela construção das metas SBT (*Science Based Targets*), além de compromissos que serão tornados públicos, por meio de KPIs ESG. O alvo da Companhia é se tornar líder do segmento em ESG.

Para acessar o Fórum de ESG e conhecer as apresentações, clique aqui: https://ri.ccr.com.br/esg_apresentacoes_e_teleconferencia/

O EBITDA mesma base apresentou crescimento de 30,7%, com margem de 60,4% (0,5 p.p.). A receita líquida mesma base teve crescimento de 29,8%.

Consulte aqui o Relatório Anual Integrado/2021
<https://ri.ccr.com.br/informacoes-aos-acionistas/relatorios-anuais-e-sustentabilidade/>

“O primeiro trimestre de 2022 mostra a eficiência operacional das divisões do Grupo CCR e demonstra que estamos no caminho da recuperação econômica. Obtivemos um aumento considerável de receita e de EBITDA mesma base, em função da boa performance operacional de nossos negócios observada no primeiro trimestre de 2022”, afirma Waldo Perez, CFO e diretor de Relações com Investidores do Grupo CCR.

INVESTIMENTOS

No 1T22, os investimentos realizados (incluindo o ativo financeiro), somados à manutenção, atingiram R\$ 313,9 milhões. As concessionárias que mais investiram no trimestre foram: ViaSul, Linhas 8 e 9 e ViaOeste.

Na ViaSul, houve desembolsos, principalmente, com duplicações em trechos da BR-386, recuperação de pavimento, finalização de obras e equipamentos de tecnologia e sinalizações. Nas Linhas 8 e 9, houve desembolsos dedicados à aquisição de equipamentos. Já os investimentos da ViaOeste foram focados na duplicação em diversos trechos da Rodovia Raposo Tavares.

Indicadores Financeiros

Indicadores Financeiros (R\$ MM)	IFRS			Pró-forma		
	1T21	1T22	Var. %	1T21	1T22	Var. %
Receita Líquida ^{1,6}	3.439,9	8.018,6	133,1%	3.554,0	8.168,7	129,8%
Receita Líquida mesma base ²	1.838,1	2.386,5	29,8%	1.952,2	2.536,6	29,9%
EBIT ajustado ^{3,6}	1.765,7	6.396,1	262,2%	1.819,3	6.479,9	256,2%
Mg. EBIT ajustada ⁴	51,3%	79,8%	28,5 p.p.	51,2%	79,3%	28,1 p.p.
EBITDA ajustado ^{5,6}	2.504,5	6.912,9	176,0%	2.582,9	7.027,1	172,1%
Mg. EBITDA ajustada ⁴	72,8%	86,2%	13,4 p.p.	72,7%	86,0%	13,3 p.p.
EBITDA ajustado mesma base ²	1.101,9	1.440,4	30,7%	1.180,3	1.554,5	31,7%
Mg. EBITDA ajustada mesma base ⁴	59,9%	60,4%	0,5 p.p.	60,5%	61,3%	0,8 p.p.
Lucro Líquido ⁶	688,9	3.452,5	401,2%	688,9	3.452,5	401,2%
Lucro (Prejuízo) Líquido mesma base ²	204,2	(89,3)	n.m.	204,2	(89,3)	n.m.
Div. Liq. / EBITDA ajustado últ. 12m. (x)	2,4	1,8		2,5	1,9	
EBITDA ajustado ⁵ / Juros e Variações Monetárias (x)	7,8	9,4		7,2	9,1	

Notas:

- 1 - A receita líquida exclui a receita de construção.
- 2 - Os efeitos na mesma base estão descritos na seção de comparações na mesma base.
- 3 - Calculado somando-se receita líquida, receita de construção, custos dos serviços prestados e despesas administrativas.
- 4 - As margens EBIT e EBITDA ajustadas foram calculadas por meio da divisão do EBIT e EBITDA ajustados pelas receitas líquidas, excluídas as receitas de construção.
- 5 - Calculado excluindo-se as despesas não-caixa: depreciação e amortização, provisão de manutenção e apropriação de despesas antecipadas da outorga.
- 6 - Considera os efeitos (i) de reequilíbrio de R\$ 1,1 bilhão na ViaQuatro no 1T21 e (ii) de R\$ 5,3 bilhões na AutoBAn no 1T22, em função da assinatura do TAM Definitivo.

Sobre o Grupo CCR | O Grupo CCR atua nos segmentos de concessão de rodovias, mobilidade urbana, aeroportos e serviços. São 37 ativos, presença em 13 estados brasileiros e 17 mil colaboradores. A ambição estratégica 2025 da empresa tem o propósito de consolidá-la como companhia de infraestrutura para mobilidade humana focada em fazer caminhos melhores e mais seguros para a sociedade. Esse programa tem cinco eixos: clientes, colaboradores, ESG, responsabilidade social e acionistas. Em rodovias, é responsável pela gestão e manutenção de 3.698 quilômetros. Hoje, são feitos 3,6 mil atendimentos diários aos clientes de rodovias. Em mobilidade urbana, administra serviços de transporte de passageiros de metrô, VLT, barcas e Linhas 8 e 9 de trens metropolitanos, oferecendo atenção a 3 milhões de passageiros diariamente. No segmento de aeroportos, com a vitória no leilão dos blocos Central e Sul, concedidos pelo Governo Federal, o número de passageiros que irá atender e cuidar poderá ultrapassar 40 milhões, anualmente, incluindo o aeroporto da Pampulha/BH e o aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Confins/MG. **Mais em: grupoccr.com.br**