

Com presença do governador Geraldo Alckmin, terceira faixa da Anhanguera é entregue pela CCR AutoBAN

Obra ficou pronta três meses antes do prazo

O governador Geraldo Alckmin entregou oficialmente neste sábado, dia 26, o trecho Sul (Interior-Capital) da terceira faixa da Via Anhanguera, obra realizada pela CCR AutoBAN, entre os km 71 e 62, na região de Louveira/Jundiaí. A obra, cujo prazo contratual era até 30 de abril próximo, ficou pronta antes do prazo previsto. Até abril, será entregue o mesmo trecho na Pista Norte (Capital-Interior), totalizando 17,5 km de faixas.

Obras na Anhanguera - As obras de implantação de terceira faixa e marginais na Via Anhanguera tiveram início em maio passado. A construção de marginais será realizada nos seguintes trechos: entre os km 86 e km 92 (região de Campinas) e entre os km 103 ao km 120, em ambas as pistas (Norte e Sul) na região de Campinas/Sumaré/Nova Odessa. Já a terceira faixa da Anhanguera será construída entre os km 62 e km 71 (entre Jundiaí e Louveira) e do km 120 ao km 128 (Americana), nos dois sentidos.

Revitalização – Prosseguem também na Via Anhanguera as obras de revitalização do pavimento, que tiveram início em maio de 2011 e serão realizadas do km 11+360 (São Paulo) ao km 111 (Sumaré), com término previsto para abril de 2013. Do km 111 ao km 158 (Sumaré a Cordeirópolis) as obras já foram finalizadas e entregues em abril passado.

FICHAS TÉCNICAS

Via Anhanguera- 3ª. faixa do km 71 ao km 62, Pista Sul (Interior-Capital)

- Investimento: R\$ 13,5 milhões (base:julho/2012)
- Origem dos recursos: receita de pedágios e financiamentos
- Empregos gerados na obra: 170
- Benefícios:
 - Reordenação do tráfego com aumento de sua capacidade para os moradores da região (Valinhos, Vinhedo, Louveira, Jundiaí, Itatiba), bem como melhoria na fluidez e no deslocamento dos usuários de médio e longo curso
 - Maior acessibilidade às indústrias instaladas na região
- Volume diário médio (VDM) de 35 mil veículos
- Características da obra: obra de ampliação da capacidade de via, com construção de dispositivos de drenagem, pavimentação, sinalização vertical e horizontal e dispositivos de segurança.
- Extensão total de 9 mil metros.
- População beneficiada: em torno de 700 mil habitantes
- Bairros: Engordadouro, Retiro, Distrito Industrial, Traviú
- Indústrias: FoxConn, CLA Jundiaí, IBG, Destro, Procter&Gamble, DHL, EcoPrime, entre outras

Via Anhanguera- 3ª. faixa do km 62 ao km 71, Pista Norte (Capital-Interior)

- Investimento: R\$ 12,5 milhões (base:julho/2012)
- Volume diário médio (VDM) de 35 mil veículos
- Previsão de entrega: 30 de abril de 2013
- Extensão total de 8,6 mil metros.

Sobre a CCR AutoBAN: A CCR AutoBAN é responsável, desde 1º de maio de 1998, pela administração do Sistema Anhanguera-Bandeirantes. A concessionária gerencia 316,8 quilômetros de rodovias, compreendendo a SP-330 (Via Anhanguera), de São Paulo a Cordeirópolis, com extensão de 147,04 quilômetros; a SP 348 (Rodovia dos Bandeirantes), de São Paulo a Cordeirópolis, com 159,67 quilômetros de extensão; a SP-300 (Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto), com extensão de 2,6 quilômetros e a interligação SPI-102/330 (Rodovia Adalberto Panzan), com extensão de 7,44 quilômetros. Foi a quinta concessionária a integrar o Grupo CCR.

Sobre o Grupo CCR: O Grupo CCR é uma das maiores corporações de concessão de infraestrutura da América Latina, com atuação nos setores de concessão de rodovias, mobilidade urbana, aeroportos e serviços relacionados. Comprometido com o desenvolvimento sustentável, assinou o Pacto Global da ONU e está presente no ISE – Índice de Sustentabilidade Empresarial da BM&FBovespa. Emprega, atualmente, cerca de 10 mil colaboradores e está listada no ranking das 100 melhores empresas para Trabalhar.

Assessoria de Comunicação Social da CCR AutoBAN – (11) 4589-4188

Site da CCR AutoBAN: www.grupoccr.com.br/autoban