

Concessionária Transolímpica, integrada pela CCR, assina contrato com prefeitura do Rio de Janeiro

Concessionária será responsável pela construção, manutenção e operação do Corredor Expresso Transolímpica por 35 anos.

A concessionária Transolímpica, formado pelas empresas CCR S.A (33,3%), Invepar (33,4%) e Odebrecht TransPort (33,3%), assinou hoje, dia 26, com a prefeitura do Rio de Janeiro, o contrato de concessão para implantação e operação do Corredor Expresso Transolímpica, que ligará as regiões da Avenida Brasil, em Magalhães Bastos, à Avenida Salvador Allende, em Jacarepaguá.

A construção da Transolímpica faz parte do pacote de investimentos para a Olimpíada de 2016 que será realizada no Rio de Janeiro. A via expressa tem extensão de 13 quilômetros, ligando o bairro de Deodoro à Barra da Tijuca, na Cidade do Rio de Janeiro. Além de promover a urbanização de todo o seu entorno, a Transolímpica deve beneficiar mais de 400 mil moradores da região, tornando-se uma importante via de ligação entre a Zona Norte e a Zona Oeste da capital fluminense.

A concessionária Transolímpica terá que executar as obras de implantação do Corredor Expresso, incluindo os sistemas de operação e manutenção. As principais obras previstas são a construção de 13 quilômetros de pistas, com duas faixas por sentido e uma adicional exclusiva para os ônibus do sistema BRT; construção de um túnel de 1,58 quilômetro de extensão e 28 pontes e viadutos.

O contrato assinado hoje tem duração de 35 anos e, durante esse período, a concessionária será responsável pela conservação, manutenção e operação do Corredor Expresso Transolímpica. “Com a participação neste projeto, a CCR busca dar continuidade ao seu plano de crescimento qualificado, agregando valor aos acionistas e contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico e ambiental do Brasil, e aumentar ainda mais sua participação no Estado do Rio de Janeiro, onde já atuamos desde 1995 por meio de nossas concessionárias

CCR Ponte, CCR NovaDutra e CCR ViaLagos”, afirma o presidente da CCR, Renato Vale.

No início do mês, a CCR, por meio de sua controlada CPC, assinou um Contrato de Compra e Venda de Ações e outras Avenças para aquisição de 80% (oitenta por cento) das ações representativas da Barcas S.A. – Transportes Marítimos A negociação ainda depende do cumprimento de algumas condições para a sua conclusão, dentre elas a obtenção da aprovação prévia do Poder Concedente.

Sobre a CCR: O Grupo CCR é um dos maiores grupos de concessão de infraestrutura da América Latina, empregando atualmente cerca de 10 mil colaboradores. Controla 2.437 quilômetros de rodovias sob a gestão das concessionárias CCR Ponte (RJ), CCR NovaDutra (SP-RJ), CCR ViaLagos (RJ), CCR RodoNorte (PR), CCR AutoBAN (SP), CCR ViaOeste (SP) e CCR RodoAnel (SP), CCR SPVias (SP) e Renovias (SP), as duas últimas por meio de sua controlada CPC. O Grupo CCR também atua em negócios correlatos, tendo participação de 38,25% na STP, que opera o serviço de cobrança automática de pedágios e estacionamento, e de 45% no capital social da Controlar, concessionária que realiza o programa de inspeção veicular da Cidade de São Paulo. Além disso, o Grupo CCR está presente no segmento de transporte de passageiros com a Linha 4-Amarela do metrô de São Paulo, por meio da Concessionária ViaQuatro, com participação de 58% no capital social da empresa. Comprometida com o desenvolvimento sustentável, em 2011, a CCR assinou o Pacto Global da ONU, além de voltar para a carteira teórica do ISE – Índice de Sustentabilidade Empresarial da BM&FBovespa.

Sobre a Invepar: Criada em março de 2000, o Grupo Invepar administra seis importantes rodovias no país: Concessionária Linha Amarela S.A. (LAMSA - Rio de Janeiro), Concessionária Litoral Norte S.A (CLN – Bahia – parceira OTP), Concessionária Auto Raposo Tavares S.A. (CART - São Paulo), Concessionária Bahia Norte S.A (CBN – Bahia – parceria OTP), Concessionária Rio Teresópolis S.A (CRT - Rio de Janeiro) e a Concessionária Rota do Atlântico S.A (CRA – Pernambuco – parceria OTP), além da Metroviária do Rio de Janeiro (MetrôRio).

Sobre a Odebrecht Transport: Empresa da Organização Odebrecht, criada em 2010, a Odebrecht TransPort Participações S.A. atua como investidora e operadora nas áreas de Mobilidade Urbana, Rodovias, Sistemas Integrados de Logística e Aeroportos. Atualmente a Odebrecht TransPort reúne dez ativos, e está preparada para crescer de modo a se consolidar como uma das principais empresas nas áreas em que atua. Os investimentos da Odebrecht TransPort são direcionados para projetos desde sua fase inicial de desenvolvimento até seu pleno funcionamento e operação. A Odebrecht TransPort tem como acionista o Fundo de Investimento do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FI-FGTS), com 30% de participação indireta no capital social da empresa.

Assessoria de imprensa – Grupo CCR:

Edvaldo Chequetti – edvaldochequetti@rp1.com.br

Rafaela Prieto – rafaelaprieto@rp1.com.br

Marcia Glogowski – marciaglogowski@rp1.com.br

RP1 Comunicação

Tel.: 11 5501-4655

www.rp1.com.br

São Paulo, 26 de abril de 2012