

## **Quiport, do Grupo CCR, inaugura novo Aeroporto Internacional de Quito, no Equador**

*Concessionária administrará aeroporto com capacidade para 5,5 milhões de passageiros por ano. Para celebrar a inauguração, CCR levará ao Equador exposição inédita*

A Quiport, concessionária responsável pela administração do Aeroporto Internacional de Quito, inaugura em 19 de fevereiro o novo aeroporto internacional Mariscal Sucre, na capital do Equador. Além do Grupo CCR, são acionistas da concessionária as empresas AECON, Airport Development Corporation (ADC) e HAS Development Corporation (HAS-DC).

Localizado a 25 quilômetros da capital equatoriana, o novo aeroporto deverá receber mais de 5,5 milhões de passageiros ao ano e contará com modernas e seguras instalações, trazendo ainda mais desenvolvimento para a cidade e para o país. Com tecnologia avançada, o aeroporto poderá ter voos diretos para cidades como São Paulo, Nova York, Madri, Santiago do Chile e Buenos Aires.

O atual Aeroporto Internacional Mariscal Sucre, também administrado pela Quiport, movimenta 5,2 milhões de passageiros por ano. Um dos aeroportos mais altos do mundo (2.800 metros acima do nível do mar), ele fica ao norte de Quito, a cinco minutos do centro financeiro. Por causa de sua localização – no meio da cidade e cercado por montanhas – o terminal não pode ser expandido para receber aviões maiores. Por isso, em 2006, foi iniciada a construção do novo Aeroporto Internacional de Quito. Com a inauguração do novo aeroporto, o anterior será desativado.

“O setor de aeroportos faz parte da nossa estratégia de crescimento qualificado, por isso a inauguração é um marco na história da nossa empresa. Acredito que o novo aeroporto de Quito fortalecerá a economia equatoriana, em linha com o nosso objetivo de contribuir para o desenvolvimento socioeconômico e ambiental das regiões em que atuamos”, afirma Renato Vale, presidente do Grupo CCR.

### **Características do aeroporto**

4.100 metros de extensão de pista

Torre de controle com 41 metros de altura

38.000 m2 em Terminal de passageiros

45 vagas para aeronaves

42.000 m3 para carga

Estrutura sísmica resistente (até nove graus na Escala Richter)

Proteção contra incêndios (estrutura resiste até 700 graus centígrados de temperatura)

Foram utilizados 450.000 m2 de asfalto na pavimentação da pista e estrada de rodagem.

### **Sucesso reconhecido pela ONU**

O presidente e CEO da Quiport, o mexicano Philippe Baril foi escolhido para receber o prêmio *2013 United Nations Global Award for Excellence in Public Service*, promovido pela ONU e destinado a autoridades do setor público ou representantes do setor privado que promovem os serviços públicos, implementando com sucesso programas de melhores práticas nas oito áreas que fazem parte das Metas do Milênio da ONU.

“Em uma concreta contribuição para os ideais da ONU, o Sr. Baril liderou a equipe que acaba de concluir a construção do Aeroporto Internacional de Quito, garantindo um baixo impacto ambiental e efeitos socioeconômicos positivos. Sua liderança no projeto criou milhares de empregos em um local anteriormente privado economicamente, e também garantiu o desenvolvimento social para a comunidade localizada onde o novo aeroporto foi construído”, afirmou a ONU.

As oito Metas do Milênio da ONU são: Erradicar a extrema pobreza e a fome; Atingir o ensino básico universal; Promover a igualdade de gênero e a autonomia das mulheres; Reduzir a mortalidade infantil; Melhorar a saúde materna; Combater o HIV/AIDS, a malária e outras doenças; Garantir a sustentabilidade ambiental; e Estabelecer uma parceria mundial para o desenvolvimento.

## Exposição de Oratórios

Para celebrar a inauguração, o Grupo CCR, por meio do Instituto Cultural Flávio Gutierrez/Museu do Oratório, presenteará os moradores de Quito com a exposição “Oratórios Brasileiros – Objetos de Arte e de Fé”, em parceria com o Município de Quito, Corporação Quiport, Embaixada do Brasil, Fundação de Museus e Centro Cultural Metropolitano.

A exposição apresentará oratórios e imagens sacras dos séculos XVII ao XX, em mais de 115 peças e objetos reunidos pelo Museu do Oratório, desde 1998, implantado em Ouro Preto, Minas Gerais. Ao chegar em Quito, cidade que, assim como Ouro Preto, também é reconhecida como Patrimônio Cultural da Humanidade pela Unesco, a exposição irá compartilhar com os equatorianos um pouco da história cultural e social do Brasil, favorecendo a troca de conhecimento sobre a cultura destes países.

A CCR, um dos maiores grupos de concessão de infraestrutura da América Latina, é reconhecida por possuir um consistente histórico de apoio à cultura brasileira e a sustentabilidade, sendo ainda uma referência em governança corporativa.

## Histórico da CCR no setor

Diante das perspectivas de desenvolvimento de novos negócios na área de infraestrutura, o Conselho de Administração da CCR decidiu analisar a possibilidade da atuação da companhia no setor de infraestrutura aeroportuária.

No início de 2012, o ingresso no setor e a aquisição da participação acionária nas concessionárias dos aeroportos internacionais do Equador, da Costa Rica e de Curaçao foram aprovados por seus acionistas em Assembleia Geral Extraordinária (AGE).

O valor pago pela CCR para a aquisição desses ativos foi de US\$ 214,5 milhões (Quito, no Equador – US\$ 140 milhões, com a participação de 45,5%; San José, na Costa Rica – US\$ 50 milhões, com a participação de 48,8%; e Curaçao – US\$ 24,5 milhões, com a participação de 40,8%).

**Sobre o Grupo CCR:** O Grupo CCR é um dos maiores grupos de concessão de infraestrutura da América Latina. Controla 2.437 quilômetros de rodovias sob a gestão das concessionárias CCR Ponte (RJ), CCR NovaDutra (SP-RJ), CCR ViaLagos (RJ), CCR RodoNorte (PR), CCR AutoBAn (SP), CCR ViaOeste (SP) e CCR RodoAnel (SP), CCR SPVias (SP) e Renovias (SP). Também faz parte do controle acionário da concessionária Transolímpica, que irá construir e operar o Corredor Expresso Transolímpica, no Rio de Janeiro. O Grupo CCR atua ainda em negócios correlatos, tendo participação de 38,25% na STP, que opera o serviço de cobrança automática de pedágios e estacionamentos, e de 45% no capital social da Controlar, concessionária que realiza o programa de inspeção veicular da cidade de São Paulo. Além disso, o Grupo CCR está presente no segmento de transporte de passageiros por meio das concessionárias ViaQuatro e CCR Barcas, responsáveis, respectivamente, pela operação da Linha 4-Amarela de metrô de São Paulo e pelo transporte aquaviário de passageiros no Rio de Janeiro. Ingressou, em 2012, no setor aeroportuário com a aquisição de participação acionária nas concessionárias dos aeroportos internacionais de Quito, San Jose e Curaçao. Comprometida com o desenvolvimento sustentável, a CCR assinou o Pacto Global da ONU e faz parte da carteira teórica do ISE – Índice de Sustentabilidade Empresarial da BM&FBovespa. Emprega, atualmente, cerca de 10 mil colaboradores e está listada no ranking das 100 melhores empresas para Trabalhar.

São Paulo, 18 de fevereiro de 2013

**Assessoria de imprensa - CCR:**

**Carolina Marcondes** – [carolinamarcondes@rp1.com.br](mailto:carolinamarcondes@rp1.com.br)

**Edvaldo Chequetti** – [edvaldochequetti@rp1.com.br](mailto:edvaldochequetti@rp1.com.br)

**Marcela Borges** – [marcelaborges@rp1.com.br](mailto:marcelaborges@rp1.com.br)

**Marcia Glogowski** – [marciaglogowski@rp1.com.br](mailto:marciaglogowski@rp1.com.br)

RP1 Comunicação

Tel.: 11 5501-4655

[www.rp1.com.br](http://www.rp1.com.br)